

Presentazione sfilata Sagre 2010

Tema: Momenti di vita al tempo del Tramway

Il 9 'd luj dil 1899 s'anaugurava la tratta Ast – Castgnole Monfrà 'd le Tranvie Astesan-e a la presensa ad tante Autorità ed public, soagnà da 'n disnè con ogni sort ad prelibatesse, prontà ant il giardin dij Cont Rugè, a Castgnole Monfrà, che adèss as ciama "La Mercantile".

La sfilata la rapresenta il via-va ad personage d'ogni sòrt ca j transitavo ai prum dil '900 ant la stassion ad Castgnole par aprofitè d'il pì important mezzo 'd locomossion ad l'epoca.

A la sfilata aj pijo part ben 130 figurant e la rapresenta ij trant'ani ca j van da la fin 'd l'800 al 1930, con divers costùm e particolar originàl d'l'epoca.

Il corteo as dreub con in group ad personagi vesti pitòst elegant a la manera d'la fin ed l'800.

Peu j'è la carossa dil Cont Rugè, con la famija, seguìa da in group ad colegiànte ca i vàn a studiè an'Ast e da chijca dòna an partensa par la cità.

Ecco la stassion con il so porticà grand, pìn 'me n'euuv ad gent an fila par pijè il bijet. J'è dcò il cap-treno an divisa d'epoca e l'alpèn c'al part par il front.

La suora e la maestra aj porto il masnà dla scola a visitè la grossa novità 'd la stassion par ca ij amparo il progress.

J'è 'd'cò n'alpèn ferì che i volontari dla Cross Rossa aj compagno a la stassion par in periodo ad licensa.

Il fachìn fanà con il so carett originàl as dà da fè a contentè il richieste dij viaggiator ca j' an aspressa.

I fieuj d'la leva dil 1896 aj vàn al raduno dij coscrit con la bandiera d'Italia per festeggè ij 18 ani.

Certament al peur nèn manchèje il Cafè 'dla Stassion, uanda spità il tranvai da comod, magare pianda in "cichèt" o 'n "cordiale" o anche ammach par lese il notissie fresche 'dla giornà.

Vers la stassion s'an viaro in poche 'd mate chiriuse e un grup ad contadin dil post cai prufito per vende i so prodòt. An mèsa a tuc a j'è l'"anciuè" ca'l vend ancijue sut la sa, che 'na votà a j'ero sempa presente ant il pitanse e an s'la taula ad tuc ij dì.

Duj spus aj parto per il viage ad nosse, compagnà da la banda e da j'amis.

L'autorità e il Vicàre a j'aspeto ca j riva il Vesco,

Viàge dop viàge, summa rivà ant j'ane '30, con la moda carateristica d'anlura. Da drè: du moto original dil medesim tèmp.

Sota a la pensilina, taca aj binare, il Cap-stassion al speta il tranvaj, mentre il giornalè ambulante al fa la cria 'd l'ultime nutissie. Antramente n'emigrante a l'antraten n'a dona ca l'è lì par vende la so mercanssia 'd mal custùm. Ma n'atra a la decanta i so prodòt pì genuèn.

In sivu e la fum ca j sorto da la galeria j'anunssio che finalmènt il tranvaj a l'è an ariv e tuta la stassion a s'agita an fermènt.

Il treno l'è stac ricostruì completamènt secònd il mudèl originàl. Tra i particulàr pì 'nteressant, il subiè dil treno, realisà con valvula originàl 'dl'epoca, 'cmè il "macaco" per 'l scambe dij binare. La part dadrè dil tranvaj a la ricalca n'antarsiadura originàl an fèr batì.

Il 31 dicembar dil 1935 il tranvai l'è stac bità a ripos e l'è scomparije la vita facendaja e in pòc mundan-a atur a la stassion. E dcò la so bela vus a la lassaie il pòst aj grij e al siale.

'Na cita eternità a la smurtasse par sempa.